



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-01-23

Vår referens

Katarina Evanth

Trafikplanerare

katarina.evanth@malmo.se

**Malmöinitiativ - Sänkt hastighet och farthinder i
tätbebyggt område i Bunkeflostrand (Mittvägen,
Södra vägen, Norra vägen och Tvärvägen,
EF20240261
TN-2024-2178**

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål dels om sänkt hastighetsgräns till 30 km/h eller lägre, dels om farthinder på Mittvägen, Södra vägen, Norra vägen och Tvärvägen i Bunkeflostrand. Initiativtagaren föreslår att gatorna blir ”lekgator” med 20 km/h som hastighetsgräns.

I dagsläget finns inte ”lekgator” trafikreglering. Den regleringsform som förvaltningen ser ligger närmast detta begrepp är gångfartsområde. Detta är dock inte en lämplig åtgärd för gatorna i fråga av flera skäl, främst då det redan finns separerade gång- och cykelbanor längs med gatorna på vardera sida. Att anlägga farthinder bedöms inte vara nödvändigt eftersom gatorna inte är olycksdrabbade och trafikförhållandena är sådana att det är relativt låga trafikflöden och god sikt längs med gatorna.

I detta område ser vi inte i dagsläget att sänkning från 40 km/h är aktuell. Det är denna hastighet som vi generellt har på denna typ av gator. Hastighetsgränsen är 30 km/h utanför samtliga grundskolor i Malmö, vilket är förklaringen till att det är 30 km/h på Klagshamnsvägen, utanför aktuellt villaområde. Hastighetsgräns på 30 km/h infördes i delar av centrala Malmö i slutet av juni 2024. Olika alternativ för att utöka 30 km/h till fler områden i Malmö håller på att studeras.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt



att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ - Sänkt hastighet och farthinder i tätbebyggt område i Bunkeflostrand (mitt vägen, södra vägen, norra vägen och tvärvägen, EF20240261 har uppnått minst 100 röster
- Malmöinitiativ - Sänkt hastighet och farthinder i tätbebyggt område i Bunkeflostrand (mitt vägen, södra vägen, norra vägen och tvärvägen, EF20240261
- Förslag till yttrande TrU 250205 - Malmöinitiativ - Sänkt hastighet och farthinder i tätbebyggt område i Bunkeflostrand (Mittvägen, Södra vägen, Norra vägen och Tvärvägen), EF20240261
- G-,Tjänsteskrivelse TrU 250207 - Malmöinitiativ - Sänkt hastighet och farthinder i tätbebyggt område i Bunkeflostrand (Mittvägen, Södra vägen, Norra vägen och Tvärvägen), EF20240261

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-02-07

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Stadskontoret, initiativet.stk@malmo.se

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål dels om sänkt hastighetsgräns till 30 km/h eller lägre, dels om farthinder på Mittvägen, Södra vägen, Norra vägen och Tvärvägen i Bunkeflostrand. Initiativtagaren skriver att bilar kör i väldigt höga hastigheter på dessa gator och önskar att hastighetsgränsen sänks till 30 km/h eller ännu hellre att samtliga nämnda gator blir ”lekator” med 20 km/h som hastighetsgräns och att farthinder installeras. Initiativtagaren påtar också att det är 30 km/h alldeles utanför bostadsområdet.

Bakgrund

Mittvägen, Södra vägen, Norra vägen och Tvärvägen är lokalgator med hastighetsgränsen 40 km/h som ligger i villakvarter i Bunkeflostrand. Deras funktion är att vara uppsamlingsgator, det vill säga att de samlar upp trafiken för de intilliggande villagatorna. Samtliga gator har separerade gång- och cykelbanor på vardera sida om gatan. Inga fastigheter har in- eller utfarter längs med någon av gatorna, men tvärgator i form av villagator ansluter till dem. Parkering förekommer längs med gatorna.



De uppmätta hastigheterna på gatorna visar att medelhastigheten varierar mellan 19 och 38 km/h. 85-percentilen varierar mellan 24 och 46 km/h. Hastigheter inom detta intervall för både medelhastigheten och 85-percentilen är vanligt förekommande på liknande gator i staden.

Gatorna är inte olycksdrabbade. Enligt inrapporterade olyckor från såväl polis som sjukvården till olycksdatabasen Strada har det de senaste tio åren skett ett fåtal olyckor mellan motorfordon och oskyddade trafikanter totalt sett på alla fyra gator.



Figur 1 Mittvägen, Södra vägen, Norra vägen och Tvärvägen i Bunkeflostrand



Figur 2 Mittvägen

Bedömning

I dagsläget finns inte ”lekgator” inte som trafikreglering. Den regleringsform som förvaltningen ser ligger närmast detta begrepp är gångfartsområde där alla trafikanter delar på en gemensam yta. Dessa används ofta i centrala lägen och på platsbildningar eller torg och innebär att:

- fordon inte får köras med högre hastighet än gångfart
- fordon inte får parkeras
- förare har väjningsplikt mot gående
- utformningen ska vara sådan att det framgår att gående nyttjar hela ytan och att det inte är lämpligt att föra fordon med högre hastighet än gångfart

Gångfartsområde är inte en lämplig åtgärd för gatorna i fråga av flera skäl, främst då det redan finns separerade gång- och cykelbanor längs med gatorna på vardera sida. Att anlägga farthinder bedöms inte vara nödvändigt eftersom gatorna inte är olycksdrabbade och trafikförhållandena är sådana att det är relativt låga trafikflöden och god sikt längs med gatorna.

Hastighetsgränsen är 30 km/h utanför samtliga grundskolor i Malmö, därav 30 km/h på Klagshamnsvägen utanför det aktuella bostadsområdet. Hastighetsgränsen 30 km/h



infördes också i delar av centrala Malmö i slutet av juni 2024. Olika alternativ för att utöka 30 km/tim till fler områden håller på att studeras, däribland en utvidgning till lokalgator.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör